

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	„Przebudowa skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola”	
ADRES:	Obręb 0007 Gola, działki nr 125/1, 131/1 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina	
INWESTOR:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin	
BRANŻA:	Czasowa organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 5
3.	Uzgodnienia	6
4.	Rysunki techniczne	7 - 14

Lubin, 5 luty 2026r.

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	<p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wstęp <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego 3. Organizacja ruchu drogowego <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Czasowa organizacja ruchu 	3 - 5
IV	<p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opinia: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Urząd Gminy Lubin 2. Zatwierdzenie: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Starosta Lubiąński 	6
V	<p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – nr 2/1 – 2/6 3. Szczegóły organizacji ruchu – nr 3 	7 - 14

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola”.

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 101157D WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI GOLA
Adres:	OBRĘB 0007 GOLA, DZIAŁKI NR 125/1, 131/1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA
Branża:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 599/W/RI/2025 z dnia 05.08.2025r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w Goli” pomiędzy Gminą Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2025 poz. 889).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017, poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2019, poz. 2310).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1352).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi publicznej w zakresie skrzyżowania (KDD1, KDD3) w Goli. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,28 – 5,50m, z peronem przystankowym z kostki betonowej. Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni są nieregularne. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów. Istniejący ruch na przedmiotowych drogach klasyfikuje się, jako mały. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz w okolicy progów zwalniających 20 – 30 km/h. Na przedmiotowym terenie zinwentaryzowano istniejące oznakowanie i pokazano na rysunku nr 2/1 – 2/6.

3. Organizacja ruchu drogowego.

3.1. Czasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową czasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy układu komunikacyjnego w pięciu etapach.

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu kołowego (przewężony pas ruchu),
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego,
- głębokie wykopy.

Wykonywanie prac spowoduje spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości a prowadzenie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do prowadzenia prac oraz wywozem materiałów rozbiórkowych. W związku z brakiem możliwości przejazdu autobusów komunikacji zbiorowej przez miejsc robót, należy zlokalizować tymczasowy przystanek oraz miejsce zawracania na wysokości pierwszego skrzyżowania w Goli (dz. nr 133, 131/1 i 130/2), tym samym wyłączając z użytkowania przystanki Gola 03, 04, 05, 06 i 08. Znaki te należy zakryć na czas trwania robót. Lokalizację przystanku tymczasowego i miejsca do zawracania oraz wyłączonych przystanków pokazano na rysunku nr 2/6.

Etap 1 - l = 50,0m

Etap 1 obejmuje swoim zakresem odcinek pasa ruchu z kierunku Lubin w kierunku Koźlice. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie połowy szerokości jezdni, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20a, U-20b ze światłami ostrzegawczymi, tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b oraz znaki B-31 i D-5. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki B-25, B-33 „30km/h”, B-27 i B-42. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/1.

Etap 2 - l = 24,0m

Etap 2 obejmuje swoim zakresem odcinek pasa ruchu z kierunku drogi wewnętrznej w kierunku Lubina. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie połowy szerokości jezdni, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20a, U-20b ze światłami ostrzegawczymi, tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b oraz znaki B-31 i D-5. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki B-25, B-33 „30km/h”, B-27 i B-42. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/2.

Etap 3 - l = 65,0m

Etap 3 obejmuje swoim zakresem odcinek pasa ruchu z kierunku Lubin w kierunku Koźlice. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie połowy szerokości jezdni, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20a, U-20b ze światłami ostrzegawczymi, tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b oraz znaki B-31 i D-5. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki B-25, B-33 „30km/h”, B-27 i B-42. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/3.

Etap 4 - l = 26,0m

Etap 4 obejmuje swoim zakresem odcinek pasa ruchu z kierunku Lubin w kierunku Koźlice. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie połowy szerokości jezdni, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20a, U-20b ze światłami ostrzegawczymi, tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b oraz znaki B-31 i D-5. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki B-25, B-33 „30km/h”, B-27 i B-42. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/4.

Etap 5 - l = 12,0m

Etap 5 obejmuje swoim zakresem odcinek pasa ruchu z kierunku Lubin w kierunku Koźlice. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie połowy szerokości jezdni, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20a, U-20b ze światłami ostrzegawczymi, tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b oraz znaki B-31 i D-5. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki B-25, B-33 „30km/h”, B-27 i B-42. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/5.

Warunki wymagane do oznakowania:

- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U 2019, poz. 2311 ze zm.) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączanego odcinka. **W celu poprawy widoczności innych uczestników ruchu należy obniżyć wysokość zapór drogowych, umieszczonych bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg poniżej 0,90 m.**
- zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki średnie z folią odblaskową typu II. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1 - 4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót każdego z etapów należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – od 30 marca 2026r

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniego stanu – do 30 grudnia 2028r

Opracował:
Adrian Rynkar